Série 1.

Exercice 1

Votre chef d'atelier a l'habitude de caractériser l'état de déformation d'une barre étirée en mesurant la quantité :

$$e = \frac{l - l_0}{l_0}$$
 (taux de déformation nominal) (1)

où l_0 est la longueur initiale de la barre et l sa longueur à la fin de l'étirage lorsqu'est appliquée une certaine force F. Ce taux de déformation porte le nom de taux de déformation nominal (engineering strain en anglais). Dans la foulée, le chef d'atelier utilise aussi une loi de Hooke approchée qui dit que la contrainte réelle $\sigma = \frac{F}{S}$ est proportionnelle au taux nominal (et pas au taux réel ε comme il se devrait). Cette loi s'appelle la loi de Hooke linéarisée et s'écrit :

$$\sigma = Ee$$
 (Loi de Hooke linéarisée) (2)

Il effectue une traction sur une barre faite dans un matériau de module d'élasticité $E = 50 \,\text{GPa}$ et revient vers vous pour vous informer que le taux de déformation qu'il a mesuré est

$$e = 0.005.$$
 (3)

- a) Selon votre chef d'atelier, quelle sera la contrainte réelle σ que la machine de traction est censée développer en fin d'expérience?
- b) Quelle est la valeur **exacte** de cette contrainte, c'est à dire celle qu'on obtient en utilisant la **vraie** loi de Hooke :

$$\sigma = E\varepsilon \quad \text{(Loi de Hooke)} \tag{4}$$

où ε est le taux de déformation réel?

- c) Que concluez-vous, est-ce que le niveau d'erreur est acceptable?
- d) Refaites tout le raisonnement ci-dessus dans le cas où la déformation effectuée est une **grande** déformation qui correspond au taux nominal

$$e = 0.75. (5)$$

La stratégie de votre chef d'atelier se justifie-t-elle encore?

Exercice 2

On considère une barre de longueur $\ell_0 = 1'000\,\mathrm{mm}$ faite dans un matériau recuit \mathcal{M} dont la courbe de traction réelle est donnée à la Fig. 1.

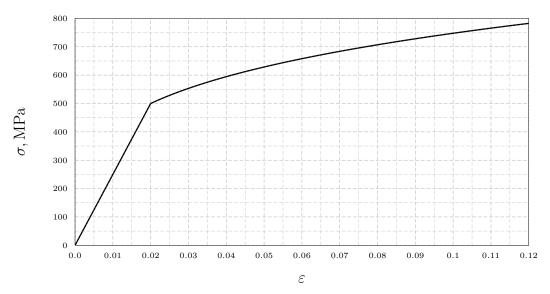


Figure 1 – Courbe de traction réelle du matériau \mathcal{M}

- a) Déterminez graphiquement le taux de déformation réel en limite élastique $\varepsilon_{\rm e}$, la limite élastique $\sigma_{\rm e}$ et le module d'Young E du matériau \mathcal{M} .
- b) Vous aimeriez déformer cette barre de façon permanente jusqu'à une longueur $\ell=1'057\,\mathrm{mm}$.
 - 1) Calculer le taux de déformation réel ε_p que vous devez atteindre de façon permanente.
 - 2) Déterminez graphiquement le taux de déformation réel ε_r que vous devez atteindre sur la machine de traction avant d'entamer la relaxation. Déterminez aussi graphiquement la valeur σ_r de la containte réelle que la machine de traction induit dans la barre à ce moment-là.
 - 3) Si, lors de son écrouissage, le matériau \mathcal{M} suit une loi de Ludwik de coefficient n, justifiez géométriquement que les taux de déformation réels permanent $\varepsilon_{\rm p}$ et en relaxation $\varepsilon_{\rm r}$ sont liés par l'équation dite de la **déformation permanente** :

$$\frac{\varepsilon_{\rm p}}{\varepsilon_{\rm e}} = \frac{\varepsilon_{\rm r}}{\varepsilon_{\rm e}} - \left(\frac{\varepsilon_{\rm r}}{\varepsilon_{\rm e}}\right)^n$$

où $\varepsilon_{\rm e}$ désigne le taux de déformation réel en limite élastique du matériau (cf. Fig. 1).

Exercice 3

On considère deux barres de même longueur $\ell'=2000\,\mathrm{mm}$ et faites dans un même matériau qui suit une loi de Ludwik en plasticité et dont les caractéristiques sont données à la Tab. 1

Table 1 – Propriétés mécaniques de l'acier considéré

tx. de déf. réel en lim. élas.	module d'Young	coeff. d'écr.
$\varepsilon_e = 0.01$ -	$E = 300\mathrm{GPa}$	n = 0.26 -

La première barre est précontrainte (contrainte de traction σ_1) parce qu'elle a été obtenue par étirage à partir d'une longueur initiale $\ell_0 = 1975 \,\mathrm{mm}$, la seconde n'est pas précontrainte (cf. Fig : 1).

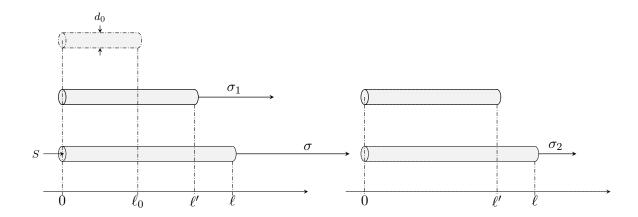


FIGURE 1 – L'expérience des deux barres : une barre précontrainte, une barre non-précontrainte

Les deux barres sont ensuite étirées de la longueur ℓ' et amenées chacune à une longueur finale $\ell = 2030\,\mathrm{mm}$.

- a) Tenez compte des données numériques de la Tab. 1 pour calculer le module d'écrouissage K de la matière.
- b) Utilisez cette information pour calculer
 - i) la valeur de la précontrainte σ_1 ,
 - ii) la valeur finale σ de la contrainte appliquée à la première barre,
 - iii) la valeur finale σ_2 de la contrainte appliquée à la seconde barre, celle qui n'est pas précontrainte.

Comparez σ_2 à l'incrément de contrainte $\sigma - \sigma_1$ appliquée à la première barre lors de l'étirement final, de la longueur ℓ' à la longueur ℓ (cf. Fig : 1). Que constatez-vous?

- c) Que se passerait-il si le coefficient d'écrouissage n du matériau était quasiment nul?
- d) A l'inverse que se passerait-il si le taux de déformation réel en limite élastique ε_e était si grand par exmple dix fois plus grand :

$$\varepsilon_{\rm e} = 0.1,$$
 (1)

de sorte que toutes les déformations illiustrées à la Fig. 1 restent dans le domaine élastique?

e) Une machine de traction n'est généralement pas pilotée en fonction de la contrainte réelle qu'elle applique mais en fonction de la force de traction F qu'elle développe. Pouvez-vous calculer le réglage de cette force en fin d'opération pour la première barre sachant que son diamètre initial, avant l'opération de précontrainte, valait $d_0 = 50 \,\mathrm{mm}$ (cf. Fig : 1). S'il vous manque une information partez du principe que l'alliage est incompressible.